

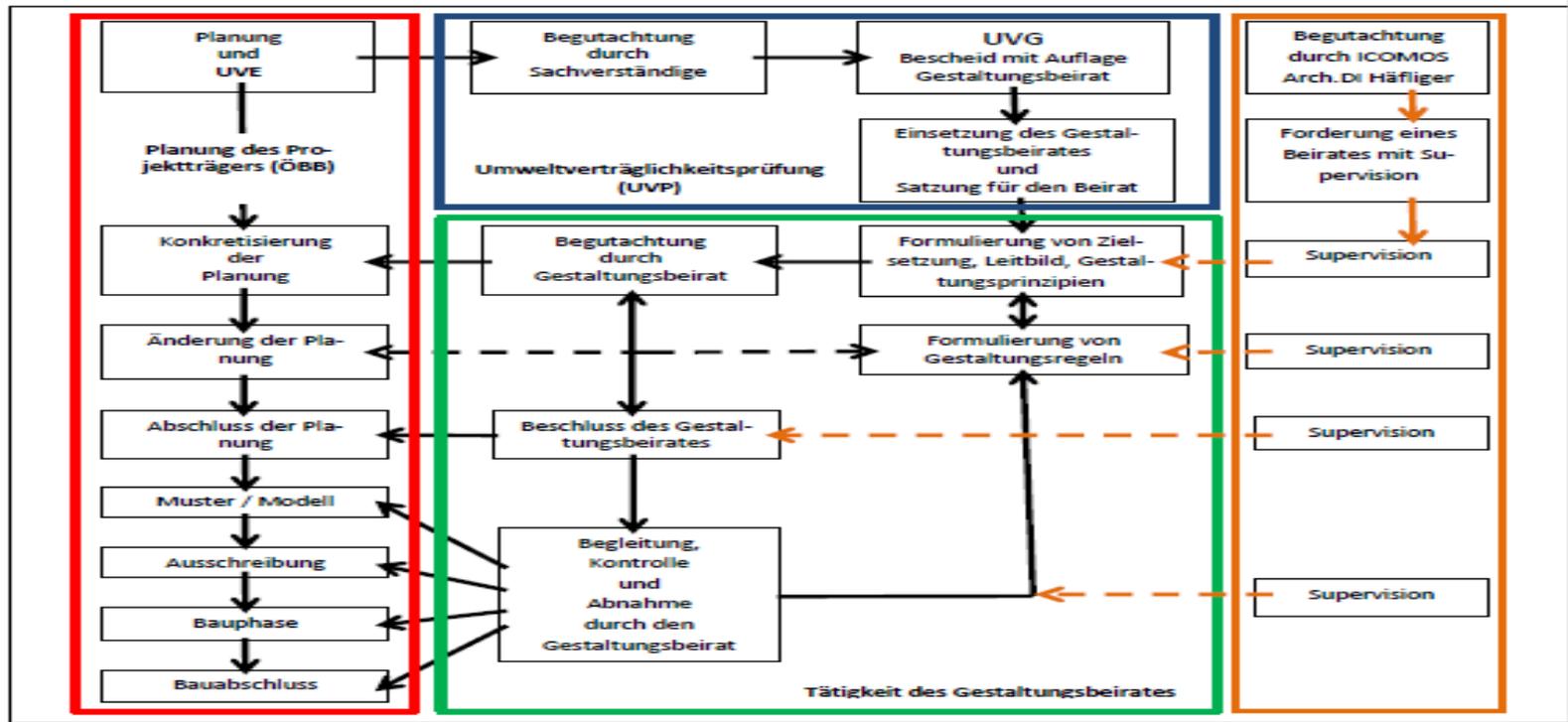
Begleitende Kontrolle in einem Welterbegebiet in Österreich

Hans Kordina

Begleitende Kontrolle

- Neubau einer Bahntrasse parallel zur Welterbebahn Semmering
- Berücksichtigung der historischen Bestandstrasse
- UVP zum Neubau der Entlastungstrasse
- Festlegung einer begleitenden Kontrolle der Umsetzung incl. Supervision
- Grundlage der Supervision das Gutachten von Toni Häfliger im Auftrag von ICOMOS
- Sicherung einer Gestaltungsqualität analog zur Bestandstrasse
- Einsetzung eines interdisziplinären Gestaltungsbeirates

Schema der begleitenden Kontrolle

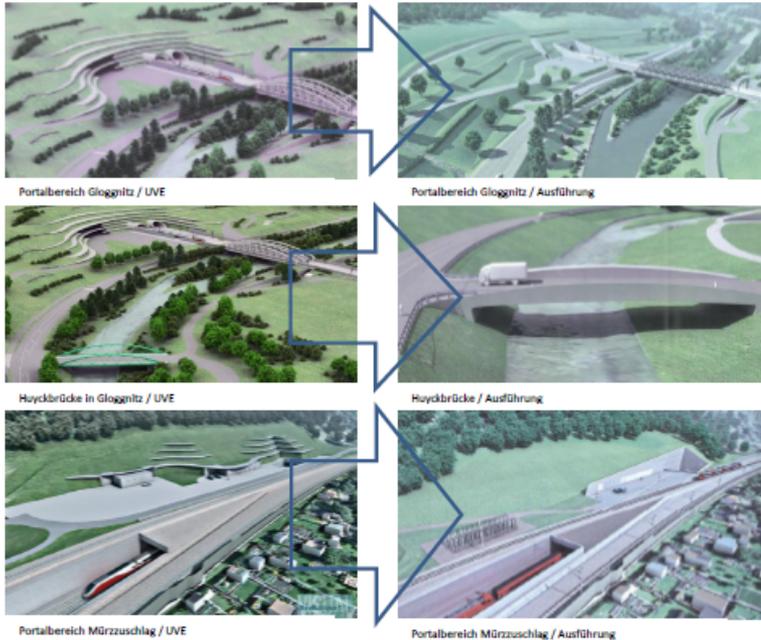


Kriterienkatalog des Gestaltungsbeirates

Gestaltungsprinzip 1	Thematisierung des Aufeinandertreffens von Welterbe Semmeringbahn und „Semmering Basistunnel neu“
Gestaltungsprinzip 2	Schaffen gestalterischer Verbindung zwischen den Bauwerken des „Semmering Basistunnel neu
Gestaltungsprinzip 3	Schlichte, von der technischen Aufgabe des Bauwerkes getragene qualitätvolle Gestaltung
Gestaltungsprinzip 4	Umsetzung sehr hoher Material- und Ausführungsqualitäten am Stand der Technik
Gestaltungsprinzip 5	Integration konstruktiver Elemente in die architektonische Gesamtkonzeption
Gestaltungsprinzip 6	Räumliche Integration und rücksichtsvolle Einbettung der Bauten und Anlagen in die Landschaft
Gestaltungsprinzip 7	Berücksichtigung von Planungsstandards der ÖBB-Infrastruktur AG, insbesondere hinsichtlich Wirtschaftlichkeit, Nachhaltigkeit, Klimaschutz und Energieeffizienz
Gestaltungsprinzip 8	Verwendung von Beton als Hauptmaterial für Bauwerke – als ergänzende Materialien werden Metall, Glas und Naturstein eingesetzt
Gestaltungsprinzip 9	Die Farbgebung ergibt sich durch die Eigenfarben der Materialien, wobei in begründeten Fällen abweichende Regelungen getroffen werden können
Gestaltungsprinzip 10	Umsetzung einer qualitativ hochwertigen Tages- und Kunstlichtplanung

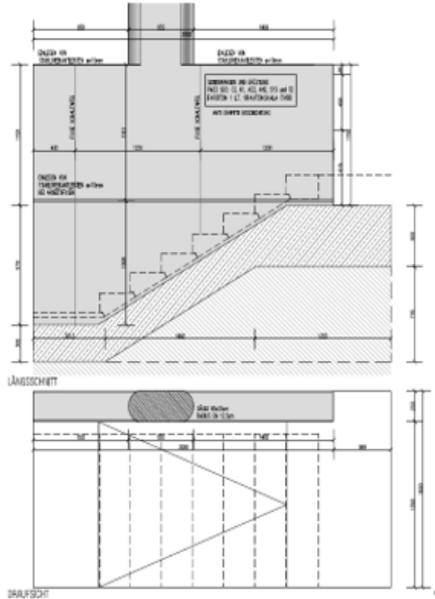
Quelle: Leitlinien zur Gestaltung; ÖBB INFRA, Wien 2021

Beispiele zur gestalterischen Optimierung



Neugestaltung der Brücke über die Schwarza sowie des Tunnelbereiches in Gloggnitz mit Landschaftsgestaltung und Reduktion technischer Hangbauten in Gloggnitz und in Mürzzuschlag

Musterelemente zur Begutachtung



Muster für die Konzeption der neuen Bahnsteigdächer incl. aller erforderlicher Dacheinbauten

Stiegenausbildung mit Brüstung und darauf aufsetzender Dachkonstruktion. . . .

Quelle → Aufnahme Ebner-/ÖBB; Stand 2021 → Planung Büro ZKPT-/DI Kern; Stand 2019

Bahnunterführung und Flussquerung



Quelle → Aufnahme Ebner-/ÖBB; Stand 2021



Quelle → Ebner-/ÖBB; Stand 2021

Resumé / wesentliche Erkenntnisse

- Gestalterisches Leitbild und Prinzipien als Grundlage für begleitende Kontrolle
- Beirat und Supervision als wesentliche Träger der Gestaltungsvorgaben
- Optimierung der Baumaßnahmen im gesamten Wirkungsbereich des Welterbes
- Absicherung der Vorgaben des UVP-Verfahrens